



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(Росприроднадзор)**

ул. Б. Грузинская, д.4/6
ГСП-3, 125993, Москва

04.10.2018 № ВС-04-03-36/21106

на № _____ от _____

О постановке объектов железнодорожного
транспорта на государственный учёт

Территориальные органы
Росприроднадзора

(по списку)

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования в целях формирования единообразной практики при постановке на государственный учёт объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в качестве объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду (далее – объекты негативного воздействия), сообщает следующее.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (далее - Закон № 7-ФЗ) постановке на государственный учёт подлежат объекты, на которых юридические лица, индивидуальные предприниматели осуществляют хозяйственную и (или) иную деятельность и которые оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

Согласно ст. 1 Закона №7-ФЗ негативное воздействие на окружающую среду – это воздействие хозяйственной и иной деятельности, последствия которой приводят к негативным изменениям качества окружающей среды.

Критерии определения категории объекта негативного воздействия утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2015 № 1029 (далее – Критерии). Постановка объектов, не соответствующих Критериям, на государственный учёт действующим законодательством не предусмотрена. Таким образом, если на объекте отсутствуют виды негативного воздействия, указанные в Критериях, такой объект не подлежит постановке на учёт в качестве объекта негативного воздействия (не включается в государственный реестр).

В соответствии с пп. «г» п. 3 Критериев объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся ко II категории негативного воздействия на окружающую среду.

Согласно ст. 1 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее - Закон № 17-ФЗ) железнодорожный транспорт в Российской Федерации состоит из железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного транспорта необщего пользования, а также технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенного для перемещения товаров на территориях указанных организаций и выполнения начально-конечных операций с

железнодорожным подвижным составом для собственных нужд указанных организаций.

Согласно Закону № 17-ФЗ инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования (далее - инфраструктура) - транспортная инфраструктура, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

Понятие «инфраструктура железнодорожного транспорта необщего пользования» в Законе № 17-ФЗ не определено, при этом в соответствии с пунктом 75 «ГОСТ Р 55056-2012. Национальный стандарт Российской Федерации. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», утвержденный и введенный в действие приказом Росстандарта от 12.11.2012 № 721-ст, инфраструктура железнодорожного транспорта необщего пользования - это технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути необщего пользования и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

Дополнительно Росприроднадзор сообщает, что при формировании Критериев учитывались виды экономической деятельности согласно Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности ОК 029-2014 (далее – ОКВЭД), принятому и введенному в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.01.2014 № 14-ст с датой введения в действие 01.02.2014 г.

Таким образом, в случае соответствия деятельности юридического лица на объекте коду деятельности ОКВЭД, например, п. 52.2 р. Н: деятельность транспортная вспомогательная, такой объект соответствует II категории.

Вместе с тем, Росприроднадзор сообщает, что собственно гараж, внутренний проезд, тоннель, не являются отдельным объектом негативного воздействия II категории, однако могут входить в состав объекта негативного воздействия (располагаться на его территории).

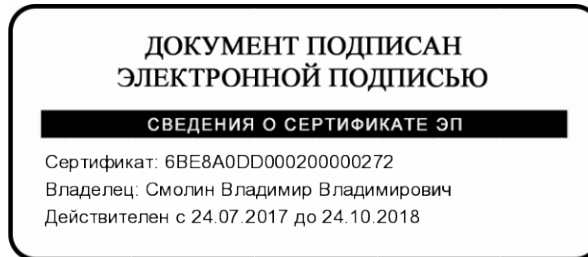
В этой связи Росприроднадзор полагает правомерным отнесение объектов негативного воздействия, включающих элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта, к объектам II категории негативного воздействия на окружающую среду только при условии осуществления на указанном объекте соответствующей хозяйственной и иной деятельности.

По вопросу снятия объекта негативного воздействия с государственного учёта Росприроднадзор сообщает следующее.

В соответствии со ст. 69.2 Закона № 7-ФЗ объект подлежит снятию с государственного учёта объектов негативного воздействия на основании предоставленных юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями сведений о прекращении деятельности на таком объекте. Документом, подтверждающим прекращение деятельности на объекте негативного воздействия, является акт о его консервации или ликвидации.

Учитывая изложенное, снятие объекта негативного воздействия с государственного учёта осуществляется в порядке, предусмотренном Законом №7-ФЗ и Правилами создания и ведения государственного реестра объектов негативного воздействия, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.06.2016 № 572. Иных оснований для снятия объекта негативного воздействия с государственного учёта действующим законодательством не предусмотрено.

Временно исполняющий
обязанности Руководителя



В.В. Смолин

Семенова Елена Павловна
(499) 254-7410, вн.1417